

De eerste stap naar circulair ontwerpen en installeren



In veel branches is hergebruik van materialen de normaalste zaak van de wereld. Maar in de elektrotechnische industrie nog niet. PartTracker wil daar verandering in brengen. Het bedrijf biedt elektrotechnische bedrijven de kans om overtollige voorraden van nieuwe én gebruikte producten te verhandelen. Het doel: de gebruikscirkel van een product rond maken. Van Doren Engineers ondersteunt het initiatief en biedt via PartTracker overtollige voorraden aan.

"We gaan stap voor stap van een lineaire economie naar een circulaire economie", vertelt Alex van Dam, initiatiefnemer van PartTracker. "Gébruiken in plaats van vérbuiken, dat is het idee. De overheid stimuleert dit ook zichtbaar in de kabinetsplannen. In de circulaire economie gaan we zuiniger om met onze grondstoffen en bestrijden we waardevernietiging. Dit werkt kostenbesparend en is natuurlijk goed voor het milieu."

Testen, revisie en reparatie
PartTracker biedt de elektrotechnische industrie de mogelijkheid om nieuwe én gebruikte producten te kopen en verkopen. Elk gebruikt onderdeel wordt minimaal getest en vaak ook gereviseerd. "We werken

samen met zorgvuldig geselecteerde reparatiebedrijven", legt Alex van Dam uit. "Hergebruik mag de continuïteit van industriële processen natuurlijk nooit in gevaar brengen. Zorgvuldige registratie is bij ons dan ook topprioriteit."

Goed organiseren
In de elektrotechnische industrie valt volgens Alex van Dam nog een wereld te winnen. "Allereerst zitten veel bedrijven met overbodige artikelen of grijze voorraden. Bijvoorbeeld omdat artikelen verkeerd besteld zijn of niet geschikt bleken. En dan heb ik het nog niet over de 'oldtimers' onder de industriële producten; de hardware die uit de roulatie gaat. Ook dat is een interessante markt. Via PartTracker vinden al die produc-

ten alsnog hun weg. Een ander speerpunt is hergebruik bevorderen. Om het wantrouwen rond tweedehandsmaterialen weg te nemen, moeten we de zaken goed organiseren. Dat is dan ook precies wat PartTracker doet."

Circulair denken
Alex van Dam hoopt met PartTracker de eerste stap te zetten naar een circulaire elektrotechnische industrie. "Het ultieme doel? Een industrie waarin compleet circulair ontwerpen en installeren de normaalste zaak van de wereld is. Waarin we meer verantwoordelijkheid nemen als het gaat om de keuze voor onderdelen. Een engineer is de spil in deze ontwikkeling. Met machines maak je machines, en die worden allemaal ontworpen door engineers. Gelukkig ontmoeten we veel bedrijven die circulair beginnen te denken. Een mooi voorbeeld is Van Doren Engineers, dat via PartTracker overtollige artikelen en componenten aanbiedt. Stap voor stap winnen we terrein. Dat geeft vertrouwen in de toekomst."



Groen van binnen

Je kunt tegenwoordig geen nieuwsbrief openslaan of het gaat over maatschappelijk verantwoord ondernemen. Een nieuwe auto die op aardgas rijdt, een zonnepaneel op het dak of een bijdrage aan een goed doel: bedrijven grijpen alles aan om te laten zien hoe groen en sociaal ze zijn. Bij Van Doren Engineers zijn we daar niet zo van. Wel van de sociale en duurzame initiatieven natuurlijk, maar niet van de borstklopperij.

Het gevolg is dat we soms even vergeten dat we ook op mvo-gebied heel goed bezig zijn. Dat realiseerde ik me eens te meer toen we de onderwerpen voor deze nieuwsbrief op een rijtje aan het zetten waren. Bijna allemaal thema's die onze aandacht voor mens, milieu en maatschappij illustreren. En wat nooit onze bedoeling was, is nu toch een feit: een nieuwsbrief die bol staat van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Hopelijk prikt u erdoorheen en ontdekt u dat duurzaamheid bij Van Doren Engineers meer is dan alleen een likje (groene) verf.

Jos van Doren



Van Doren Engineers op grote hoogte in Sotsji

De afgelopen maanden leverde Nederland volop topprestaties in Sotsji. Niet alleen op het ijs en in de sneeuw, maar ook in de lucht! In het Sotsji Adventure Park, een nieuw pretpark nabij het olympisch dorp, bouwt het Limburgse Vekoma Rides namelijk een gigantische achtbaan van 60 meter hoog. Van Doren Engineers verzorgde de elektrotechnische supervisie in opdracht van de attractiebouwer.

In het Sotsji Adventure Park, dat naar verwachting op 1 juli 2014 zijn deuren opent, verrijzen allerlei attracties, verschillende hotels en zelfs een groot kasteel. Een van de hoogtepunten is de Giant Inverted Boomerang, een wereldberoemde en zeer spectaculaire achtbaan van Vekoma. De bouw is nog altijd in volle gang. Van begin december 2013 tot de start van de Olympische Spelen begin februari, was Van Doren Engineers op locatie aanwezig om samen met Vekoma de technische supervisie te verzorgen. De uitvoering was in handen van lokale onderaannemers, die hiervoor personeel uit onder meer Rusland, Turkije en Kazachstan inzetten.

Uitdagingen

De werkzaamheden verliepen niet zonder slag of stoot. Vooral de zeer strenge beveiligingsmaatregelen bij de ingang van het park vormden een dagelijkse belemmering. Zo was het voor de mensen van Vekoma, Van Doren Engineers en de lokale onderaannemers elke dag weer

een uitdaging om binnen anderhalf uur het park binnen te komen. Door douaneformaliteiten kwamen de benodigde materialen vaak laat of zelfs helemaal niet in Sotsji aan. Ook lokale omstandigheden en het slechte weer speelden de technici parten. Tijdens de Spelen lagen de werkzaamheden uiteraard stil. Dit alles zorgde voor veel vertraging. Vekoma heeft echter voor hetere vuren gestaan en verwacht desalniettemin de achtbaan op tijd te kunnen opleveren.

Snelheidsduivels

Voor Van Doren Engineers zitten de werkzaamheden er intussen op, maar Vekoma is nog volop bezig met testen en de voorbereidingen voor de overdracht. Snelheidsduivels moeten dus nog heel even geduld hebben. Droomt u ervan om loodrecht omhoog getakeld te worden naar 60 meter hoogte en vervolgens een kaarsrechte duikvlucht en een eneroverende looping te maken? Dan moet u vanaf juli 2014 in Sotsji zijn!

Willie.

Ook Willie loopt mee in Berlijn



Benieuwd wat wij voor u kunnen betekenen? Neem dan contact met ons op. Wij vertellen u graag meer over de mogelijkheden.

Boekel Tel: 0492 747500
Beringe Tel: 0492 747550
Breda Tel: 0492 747580
Veghel Tel: 0492 747530
Nitra (SK) Tel: +421 37 2333 180

E-mail: info@vandoren.nl

www.vandoren.nl

Kosten besparen door gecombineerde energieverdeler

De M2L-energieverdeler van Eaton is een geïntegreerde oplossing voor middenspanningsaansluiting, transformator én laagspanningsverdeling. Sinds 2009 is deze leverbaar voor vermogens tot 2 MVA. Van Doren Engineers past de gecombineerde energieverdeler toe bij de Sif Group in Roermond. Met succes: de klantvoordelen ten opzichte van de conventionele oplossing zijn enorm.

De Sif Group is wereldwijd een van de grootste fabrikanten van stalen buizen voor de offshore-industrie. Door de uitbreiding van twee grote hallen, zijn er aanpassingen nodig aan de elektrische energievoorziening. Twee transformatorruimtes en twee hoofdverdelers moeten verplaatst worden. Een vraagstuk voor Van Doren Engineers. "Er waren twee opties: de transformatorruimte verplaatsen op de conventionele manier, óf twee nieuwe hoofdverdelers plaatsen met een geïntegreerde transformator", vertelt Ad Engels, projectleider van Van Doren Engineers in

Beringe. "Beide mogelijkheden hebben we onderzocht. De eerste bleek geen optie door de grote afstand van de transformator tot de laagspanningsruimte. 65 meter overbruggen met laagspanningskabels is veel te duur. Bovendien was dit technisch haast onuitvoerbaar door de enorm dikke vloeren in de hallen. Daardoor bleef alleen de tweede optie over."

Kostenbesparing

Van Doren Engineers bracht de mogelijkheden in kaart en adviseerde de M2L van Eaton, die bij uitstek geschikt bleek. Dit is een gecombineerde energieverdeler met een middenspanningsschakelinstallatie, een transformator en een laagspanningsverdeler in één behuizing. Een turnkeyoplossing die in zeer korte tijd te installeren is. Hiermee kan de transformator veel dichterbij de

plaats gebracht worden waar het vermogen nodig is. Dit scheelt in relatief dure laagspanningskabels of railkokersystemen. Met deze oplossing bespaart Sif Group bijna € 200.000 aan bouwkundige en elektrotechnische kosten.

Nog meer voordelen

Ook op andere fronten zijn de voordelen van de M2L legio. De energieverliezen in de langere middenspanningskabels zijn slechts een fractie van de verliezen in laagspanningskabels of railkokersystemen. Bovendien zijn er geen bouwkundige middenspanningsruimtes en transformatorruimtes nodig, wat een flinke kostenbesparing oplevert. En dan hebben we het nog niet over de zeer korte montagetijd en de relatief lage montagekosten. Bij de installatie zit de klant slechts twee dagen zonder spanning. Bovendien is het systeem onderhoudsarm door toepassing van droge transformatoren en gelden er geen aanvullende brandweer- of verzekeringseisen. Deze oplossing bespaart de Sif Group veel geld en energie. Nu én tijdens de gehele exploitatie.



Klanten uit de brand helpen

De continuïteit van de productieprocessen van onze klanten ligt ons na aan het hart. Dit blijkt uit onze reguliere dienstverlening, maar zeker ook uit onze aanpak bij incidenten en in noodsituaties. Bij Vestjens in Haalen kunnen ze hierover meepraten. Het stroverwerkingsbedrijf werd begin dit jaar getroffen door een grote brand en was binnen een kleine week weer volledig operationeel.

Bij Vestjens brak begin dit jaar brand uit in een haksellijn. Na het blussen werd alles in het werk gesteld om de productie zo snel mogelijk weer op gang te brengen. Jean Vestjens, directeur van het stroverwerkingsbedrijf, spreekt vol lof over de inzet van Van Doren Engineers. "De rook was nog niet opgetrokken, of ze waren al naar ons onderweg. Op zaterdag, daags na de brand, waren er acht medewerkers van Van Doren Engineers bij ons aan het werk. En op zondag zelfs negen. Het elektronische

gedeelte was daardoor binnen twee dagen hersteld. In de dagen daarna konden we ook de materiële schade herstellen. Binnen een week was alles weer in bedrijf."

Snel schakelen

Het afgelopen jaar hielp Van Doren Engineers nog meer bedrijven om snel weer operationeel te zijn na een brand. Snel schakelen is in die situaties van groot belang. We beginnen direct met het optrommelen van de juiste mensen, het regelen van de



materialen en het opstellen van een goed plan van aanpak. Dankzij onze flexibiliteit kunnen we de engineering, bouw en installatie vaak binnen een paar dagen uitvoeren. Ook in de weekenden of tijdens feestdagen. Want de continuïteit van onze klanten staat voor ons altijd voorop.



Lopen in Berlijn voor onderwijs in India

Van Doren Engineers trekt de stoute schoenen aan! Op zondag 28 september 2014 nemen wij met een team van vijf mensen deel aan de Marathon van Berlijn. Ons doel is tweeledig: een sportieve prestatie neerzetten én geld inzamelen voor een goed doel, namelijk onderwijs voor kinderen in India.

De sportievelingen van Van Doren Engineers zijn Kevin van Doorn (software-engineer), Dré Schellekens (accountmanager), Sander van Berlo (software-engineer) en Jos van Doren (directeur). Namens zusterbedrijf Dutch Plantin voegt Koen van den Hurk (bedrijfsleider) zich bij het gezelschap. Samen staan ze op zondag 28 september aan de start van de grootste en bekendste marathon van Europa.

Goed doel

Van Doren Engineers en Dutch Plantin hechten veel waarde aan opleiding en persoonlijke ontwikkeling. Onze medewerkers krijgen dan ook volop kansen om zich te ontplooiën. Zo is er de Van Doren Academy, met een breed aanbod van cursussen en opleidingen. Wij ervaren dit vaak als vanzelfsprekend. Maar dat is het niet! In India, waar Dutch Plantin actief is, is het levensonderhoud voor een gezin relatief duur. Veel families hebben nauwelijks geld om hun kinderen naar school te laten gaan. Met het lopen van de marathon willen we geld inzamelen voor deze families, zodat hun kinderen door kunnen studeren. De basis voor een betere toekomst.

Studietoelage

Natuurlijk willen we dat het geld goed terecht komt. Daarom organiseren we alles in eigen beheer. Door de aanwezigheid van

Dutch Plantin in India lukt dat. Het geld dat we inzamelen, komt ten goede aan de families van de medewerkers van Dutch Plantin in India. Gaan hun kinderen studeren? Dan krijgen ze een toelage van ons. Het reserveren van geld voor onderwijs blijft lastig. Wij gaan ze hierbij helpen, zodat er uitzicht is op een beter bestaan.

Kilometers maken

Kevin, Dré, Koen, Sander en Jos zijn al flink aan het trainen. Ze lopen momenteel zo'n 30 kilometer per week en hebben dus al heel wat kilometers in de benen. De komende maanden bouwen ze dit verder op naar 70 kilometer per week. Met dit trainings-schema moet het lukken om op 28 september op een gezonde manier ruim 42 kilometer af te leggen. De heren hebben er zin in!

De reis en het verblijf in Berlijn worden betaald door Van Doren Engineers en Dutch Plantin. Dat betekent dat al het geld dat we inzamelen naar India gaat. Wilt u ons steunen? Dat waarderen wij enorm. Als u een e-mail stuurt naar marathon@vandoren.nl, ontvangt u binnenkort uitgebreide informatie over het goede doel, de lopers en de sponsor mogelijkheden. Wij houden u graag op de hoogte.

Van Doren Engineers blijft S5 ondersteunen

Werkt u met Siemens SIMATIC S5? Misschien hebt u vernomen dat de ondersteuning van Siemens vanaf 2016 vervalft. Maar reden tot paniek is er allerminst: Van Doren Engineers blijft de S5 gewoon ondersteunen.

De Siemens SIMATIC S5 PLC-serie is in 1995 opgevolgd door de Siemens SIMATIC S7. De leverbaarheid van de S5 werd destijds gegarandeerd tot en met 2015. Inmiddels is het einde hiervan in zicht, wat betekent dat de hardware binnenkort niet meer te koop is. Ook aan de ondersteuning door Siemens komt dus een einde.

Geen zorgen

Voor u als relatie van Van Doren Engineers levert dit geen problemen op. Naast kennis van de nieuwste technologie, hebben wij jarenlange ervaring met oudere besturings-systemen. Wij bestaan niet voor niets bijna zestig jaar. Met een goede mix van zeer ervaren monteurs en jong talent beheersen

Nieuwbouw vol doordachte keuzes

Wie weleens over de Vlonder in Boekel rijdt, ziet onze nieuwbouw gestaag voordere. Ons huidige pand is te klein geworden en we kijken dan ook reikhalzend uit naar het moment dat we ons nieuwe gebouw kunnen betrekken.

Bij het tekenen van de nieuwe bouw, is uitdrukkelijk rekening gehouden met een van de doelen van Van Doren Engineers: het opleiden van technisch professionals in de dop. De kelder van het nieuwe gebouw wordt volledig benut als praktijkruimte. Hier komen allerlei testopstellingen van verschillende machines, die bovendien zijn ontworpen door stagiairs! Hiermee voeren we zelf tests uit, maar we gebruiken ze vooral om mbo- en hbo-studenten de kans te geven om proeven te doen, software te testen en zo de theorie te koppelen aan de praktijk. Ook gebruiken we de opstellingen om leerlingen in het basisonderwijs een beeld te geven van de techniek. Zo zijn we klaar voor de toekomst en geven we in ons nieuwe gebouw een extra dimensie aan maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Led-armaturen

Alle technieken die het nieuwe gebouw rijk is, zijn zorgvuldig gekozen. Praktische en functionele oplossingen voeren de boventoon. Ook energiezuinige opties hebben we onder de loep genomen, uiteraard met aandacht voor de terugverdientijd. Uiteindelijk bleek dat praktisch en energiezuinig prima samengaan. Zo zijn we bijvoorbeeld uitgekomen op de plaatsing van led-armaturen. Onze ervaring met duurzaamheidsprojecten en -onderzoeken voor klanten hielp ons om de juiste keuzes te maken.

Naar verwachting betrekken we de nieuwbouw in juli 2014. Benieuwd? Kom gerust eens een kijkje nemen in ons nieuwe pand en de praktijkruimte!

wij het complete spectrum op het gebied van besturingssystemen. Ook voor support aan de S5 kunt u dus nog jaren bij ons terecht. Denkt u er toch over om te migreren naar S7? Of hebt u andere vragen over besturingsvervangings? Ook dan bent u bij ons aan het juiste adres.

Meer weten over de ondersteuning van de Siemens S5 of de mogelijkheden van migratie naar S7? Neem dan contact op met een van onze engineers via 0492-747500.